



L12

NPP - POLIPROPILENO

Capacidad hasta 125kg



Fabricado en chapa estampada y cabezal con doble banda de bolas, acabado en zinc. Eje de la rueda remachado.



NPP - Polipropileno. Dureza: 65 Shore D. (-20°C a +70°C)

Producidas en inyección única con polipropileno copolímero reciclable. Indicadas para cargas livianas, ruedan con mucha facilidad necesitando poco esfuerzo para el desplazamiento, no deforman bajo carga estática y tienen óptima relación costo/beneficio. Presentan buena resistencia química y a impactos moderados. La velocidad máxima de trabajo indicada es 4km/h.

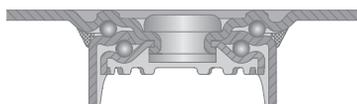
Rodaja Giratoria	Rodaja Fijo	Rueda				Tipo de Eje (cojinete)					
Referencia	Referencia	Referencia	(mm)	(mm)	(pul)		KG	(mm)	s/ freno (mm)	c/ freno G (mm)	c/ freno SL (mm)
GL 212 NPP	FL 212 NPP	R 212 NPP	64	32	5/16"	Orificio de Pasaje	70	86	64	-	77
GL 212 NPPE	FL 212 NPPE	R 212 NPPE				Rodamiento de Bolas					
GL 312 NPP	FL 312 NPP	R 312 NPP	75			Orificio de Pasaje	103	71	98	80	
GL 312 NPPE	FL 312 NPPE	R 312 NPPE				Rodamiento de Bolas					
GL 412 NPP	FL 412 NPP	R 412 NPP	100			Orificio de Pasaje	126	80	80		
GL 412 NPPE	FL 412 NPPE	R 412 NPPE				Rodamiento de Bolas					
GL 512 NPP	FL 512 NPP	R 512 NPP	125			Orificio de Pasaje	156	105	125	105	
GL 512 NPPE	FL 512 NPPE	R 512 NPPE				Rodamiento de Bolas					

Fijaciones/Accesorios

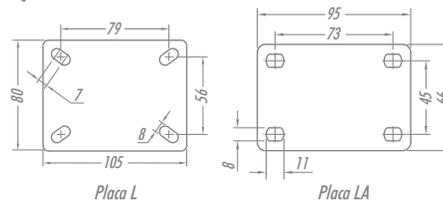


	Orificio Central 13mm	Espiga Rosqueada 1/2"NC X 25mm	Espiga Rosqueada 1/2"NC X 64mm	Espiga Lisa Ø7/16" X 50mm	Fijación por Tarugo de Nylon	Fijación por Expansor de Goma	Fijación por Expansor de Aluminio	Fijación por Cap's
Referencia	LES	LE	LEX	LEL	Ver Tabla Abajo	Ver Tabla Abajo	Ver Tabla Abajo	Ver Tabla Abajo

Cabezal



Tipos de Placa



Opciones de Freno



FIJACIÓN POR TARUGO DE NYLON		FIJACIÓN POR EXPANSOR DE GOMA		FIJACIÓN POR EXPANSOR DE ALUMINIO		CAPS Nº	HILO
MEDIDA (mm)	REFERENCIA	MEDIDA (mm)	REFERENCIA	MEDIDA (mm)	REFERENCIA		
Ø38	S1	18 - 21	EX 1	21 - 27	EA 2	T1	1/2" BSP
Ø30	S2	21 - 24	EX 2			T2	3/4" BSP
Ø25	S3	25 - 28	EX 3			T3	1" BSP
40X40	S4	27 - 30	EX 4	27 - 33	EA 4		
		37 - 40	EX 5				